

MULAG



Pulsar

Transporteur de conteneur

Assistance professionnelle





Transporteur de conteneur Pulsar

Les transpalettes porte-conteneurs MULAG sont très efficaces lors du chargement de marchandises - notamment grâce à l'excellent concept de cylindres roulants et au dimensionnement généreux de toutes les valeurs de performance. Nos transpalettes porte-conteneurs permettent une manutention professionnelle des marchandises pour une large gamme de palettes porte-conteneurs. Les véhicules peuvent être adaptés individuellement aux spécifications du client - de cette façon, vous obtiendrez toujours la configuration optimale pour les besoins de vos applications, tels que les véhicules avec cabine fermée à l'épreuve des chocs, cabine sans porte ou poste de conduite ouvert.

Les transpalettes porte-conteneurs Pulsar répondent à des normes élevées pour la manutention des marchandises, leur fiabilité et leur disponibilité et ils répondent aux exigences élevées des opérations quotidiennes de manutention lourde.

La qualité MULAG made in Germany

Une technologie de pointe et plus de 55 ans d'expérience dans la production de véhicules aéroportuaires ainsi qu'un savoir-faire technique de pointe sont complétés par une qualité de fabrication irréprochable, certifiée par la norme DIN EN ISO 9001:2015. C'est pourquoi nous pouvons garantir une rentabilité élevée grâce à l'utilisation de nos produits.

- Concept innovant de cylindres roulants
- Utilisation simple et rapide
- Personnalisation individuelle possible
- Haute disponibilité



Transporteur de conteneur Pulsar 7D

Le Pulsar 7D est un transporteur résistant et robuste pour le chargement de marchandises - notamment grâce à l'excellent concept des cylindres roulants et grâce aux valeurs de performance généreusement dimensionnées.

Pour une configuration optimale adaptée aux exigences de votre application, de nombreuses options sont disponibles.

Notre transporteur porte-conteneurs permet la manutention professionnelle d'un grand nombre de conteneurs et de palettes.

En plus des conteneurs et palettes LD et MD standard, le Pulsar 7D convient également aux palettes spéciales jusqu'à 196".



- Rouleaux et cylindres divisés en 2 sections
- Une technologie de véhicule robuste et efficace

Moteur et propulsion

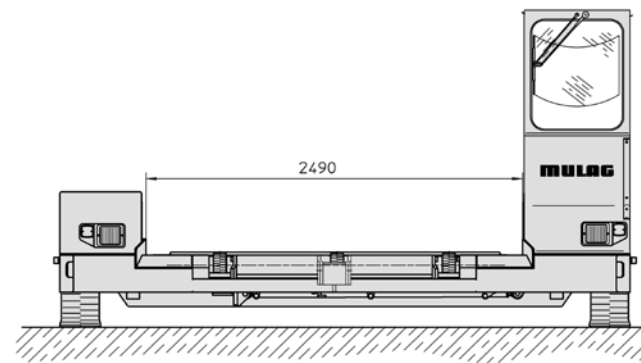
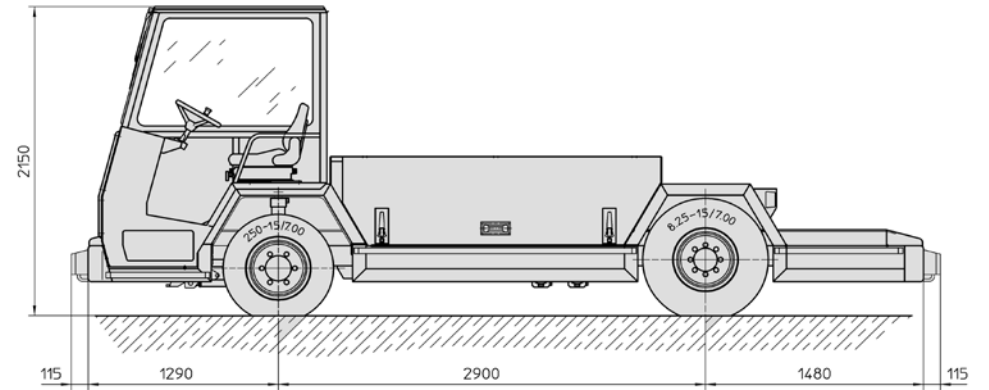
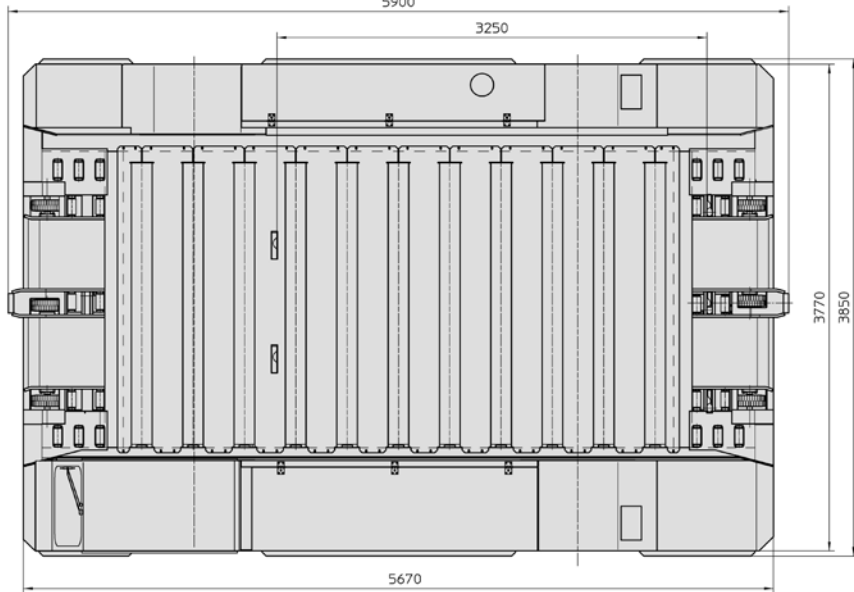
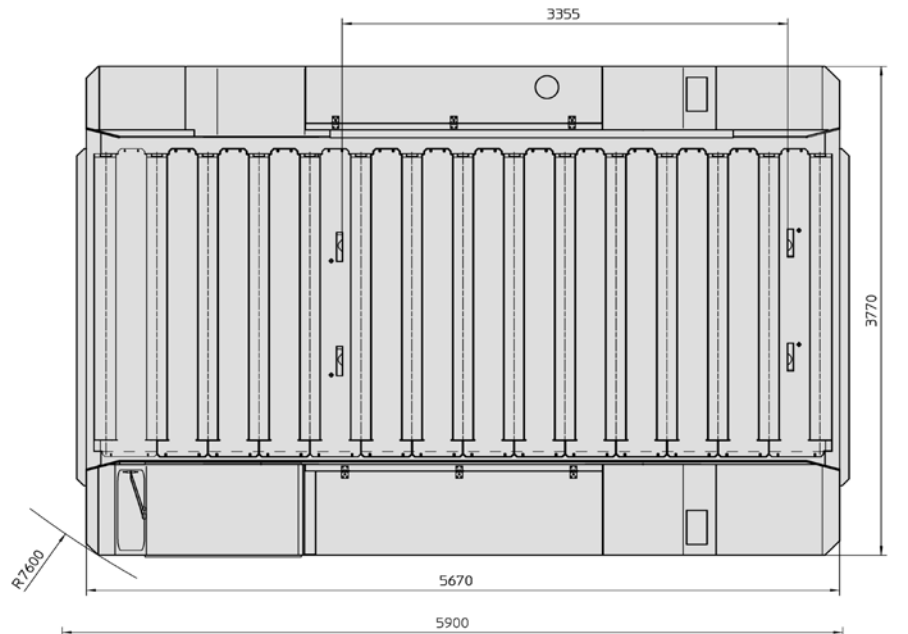
Données moteur	Moteur	DEUTZ TD 2.9 L04
	Performance	55,4 kW à 2.300 tr/min
	Norme d'émission	EU V / UST4f ou EU IIIA
	Transmission	Hydrostatique sur les roues arrières
Autres	Système de freinage	Système double circuit hydraulique freins à disque avant, frein tambour arrière en frein de parc (accumulateur à ressort électrohydraulique)
	Direction	Système de direction hydraulique
	Essieu avant	Essieu de direction et freinage avec freins à disque (2 étriers par roue)
	Essieu arrière	Moteurs de moyeux de roues bridés montés sur châssis
	Système électrique	24V
	Capacité réservoir	Diesel 70l
	Vitesse	jusqu'à 25 km/h

Caractéristiques de l'équipement

- Lit à rouleaux divisé en 2 sections de convoyage
- Moteur Diesel industriel robuste
- Entraînement hydrostatique
- Système de direction hydraulique
- Frein hydraulique à double circuit avec servofrein d'assistance
- Frein de stationnement hydraulique par vérin à ressort
- Éclairage du véhicule à LED et klaxon de signalisation
- 2 rétroviseurs extérieurs
- Siège conducteur confortable à amortissement hydraulique et réglable individuellement
- Ceinture de sécurité
- Système de lavage par essuyage pour pare-brise *
- Pare-soleil pour le conducteur *
- Jauge de carburant
- Horamètre de fonctionnement
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Indicateur d'usure des plaquettes de frein

**en combinaison avec la cabine*

Pulsar 7D



Dimensions et poids

Dimensions	Longueur (<i>avec doigts</i>)	5.900 mm
	Largeur (<i>avec protections</i>)	3.850 mm
	Hauteur (<i>avec cabine</i>)	2.150 mm
Châssis	Empattement	2.900 mm
	Largeur de voie (<i>avant/arrière</i>)	3.500 mm / 3.490 mm
	Garde au sol	env. 100 mm
	Rayon de braquage (<i>roues ext.</i>)	7.600 mm
	Pneumatique (<i>avant</i>)	250 - 15
	Pneumatique (<i>arrière</i>)	8.25 R 15
Poids	Poids propre (<i>avec doigts</i>)	7.300 kg
	Capacité de chargement	7.000 kg

Données techniques cylindres et rouleaux

Hauteur de chargement	Nominal	508 mm
	Avant	445 mm – 720 mm
	Arrière	460 mm – 560 mm
Divers	Vitesse de transbordement	0,3 m/s





Transporteur à chargement latéral Pulsar 7SL

Le Pulsar 7SL est extrêmement polyvalent lors du chargement de marchandises grâce à un concept innovant de chargement latéral. Notre transporteur porte-conteneurs à chargement latéral permet une manutention professionnelle, même à un angle de 90°.

Notre transporteur porte-conteneurs permet la manutention professionnelle d'un grand nombre de conteneurs et de palettes :

Le Pulsar 7SL convient à tous les conteneurs et palettes LD et MD courants jusqu'à la taille de 96 "x125".



- Transport à 90°, indépendamment en 2 parties
- Changement de direction en 1 seconde
- Nombreuses options disponibles

Moteur et propulsion

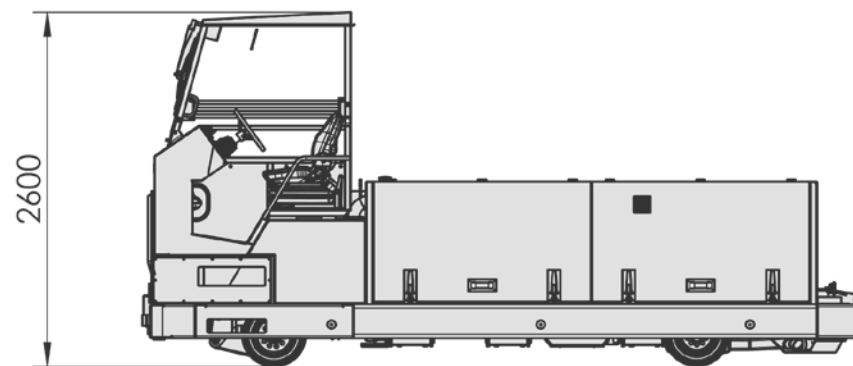
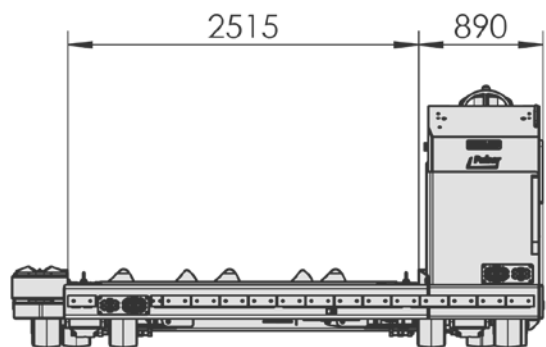
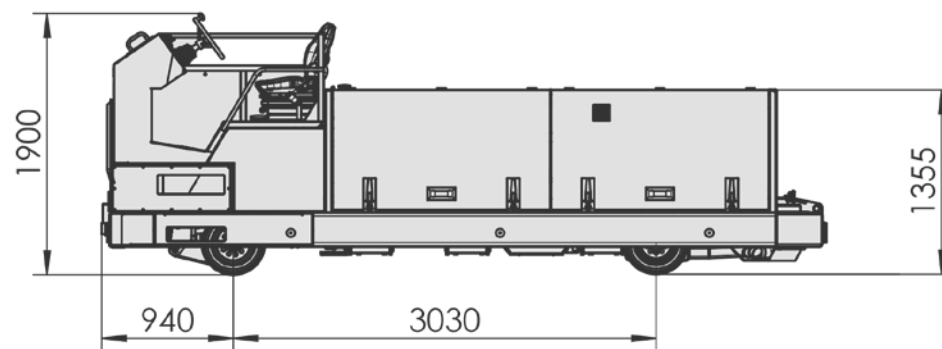
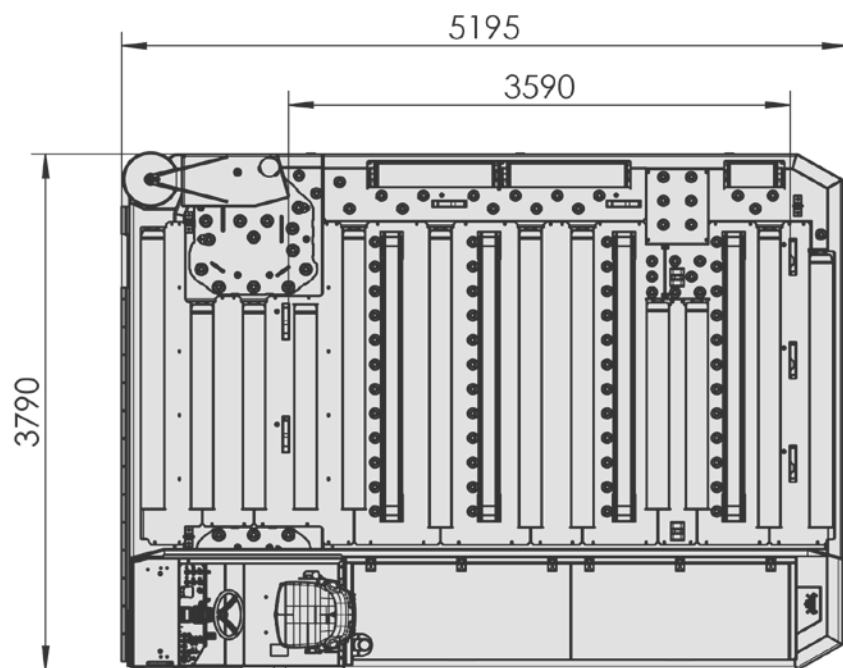
Données moteur	Moteur	DEUTZ TD 2.9 L04
	Performance	55,4 kW à 2.300 tr/min
	Norme d'émission	EU V / US T4f ou EU IIIA
	Transmission	Hydrostatique sur les roues arrières
Autres	Système de freinage	Double circuit hydraulique, frein à disque à l'avant, frein multidisque comme frein de parc à l'arrière
	Direction	Système de direction hydraulique
	Essieu avant	Essieu de direction et freinage
	Essieu arrière	Moteurs de moyeu de roue montés à bride sur bras oscillant, réglables en hauteur
	Système électrique	24V
	Capacité réservoir	Diesel 120l
	Vitesse	jusqu'à 18 km/h

Caractéristiques de l'équipement

- Surface de convoyage à rouleaux divisé en 2 sections de transport - les deux peuvent être utilisées indépendamment l'une de l'autre dans le sens longitudinal et transversal - avec un changement de direction de transport en 1 seconde
- Levage de la plate-forme à l'avant et à l'arrière
- Moteur Diesel industriel robuste
- Entraînement hydrostatique
- Système de direction hydraulique
- Frein hydraulique à double circuit avec servofrein d'assistance
- Frein de stationnement hydraulique par vérin à ressort
- Éclairage LED et klaxon de signalisation
- 2 rétroviseurs extérieurs
- Siège du conducteur confort à amortissement hydraulique + réglable individuellement
- Ceinture de sécurité
- Système d'essuyage et de lavage pour pare-brise *
- Pare-soleil pour le conducteur *
- Jauge de carburant
- Horamètre
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Indicateur d'usure des plaquettes de frein

*en combinaison avec la cabine

Pulsar 7SL



Dimensions et poids

Dimensions	Longueur	5.195 mm
	Largeur	3.790 mm
	Hauteur (avec cabine)	2.600 mm
Châssis	Empattement	2.960 mm
	Garde au sol	env. 100 mm
	Rayon de braquage (roues ext.)	7.600 mm
	Pneumatique (avant)	200/50 - 10
	Pneumatique (arrière)	200/50 - 10
Poids	Poids propre	7.700 kg
	Capacité de chargement	7.000 kg

Données techniques cylindres et rouleaux

Hauteur de chargement	Nominal	508 mm
	Avant	490 mm – 610 mm
	Arrière	490 mm – 610 mm
Divers	Vitesse de transbordement	0,3 m/s





Transporteur de conteneur Pulsar 14D

Le Pulsar 14D peut être utilisé de manière encore plus polyvalente lors du chargement de marchandises en raison de sa capacité de charge élevée et permet une manutention professionnelle de marchandises pour un grand nombre de conteneurs et de palettes.

Pour une configuration optimale adaptée aux exigences de votre application, de nombreuses options sont disponibles, par exemple, vous pouvez choisir parmi une gamme d'options de cabine - vous obtenez ainsi toujours la configuration optimale pour les spécifications de votre application.



En plus des conteneurs et palettes LD et MD standard (jusqu'à 20' ULD), le Pulsar 14D est également adapté aux palettes spéciales jusqu'à 196", ainsi qu'aux palettes 2x96" x 125" et 3x 60,4" x 61,5" (LD-3).

- Cylindres et rouleaux divisés en 3 sections
- Une technologie de véhicules performante
- Capacité de charge élevée jusqu'à 14 tonnes

Moteur et propulsion

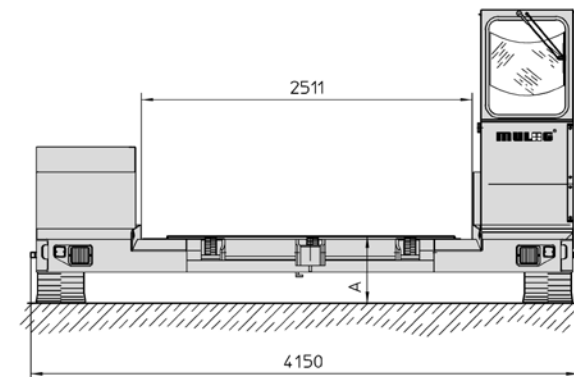
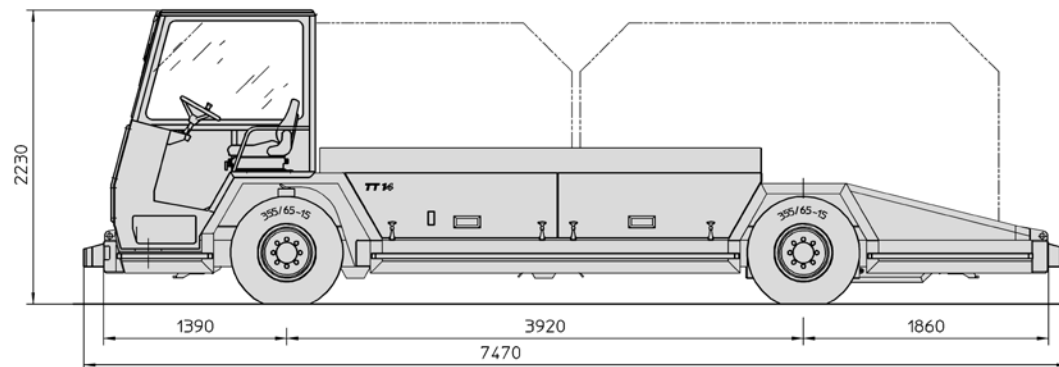
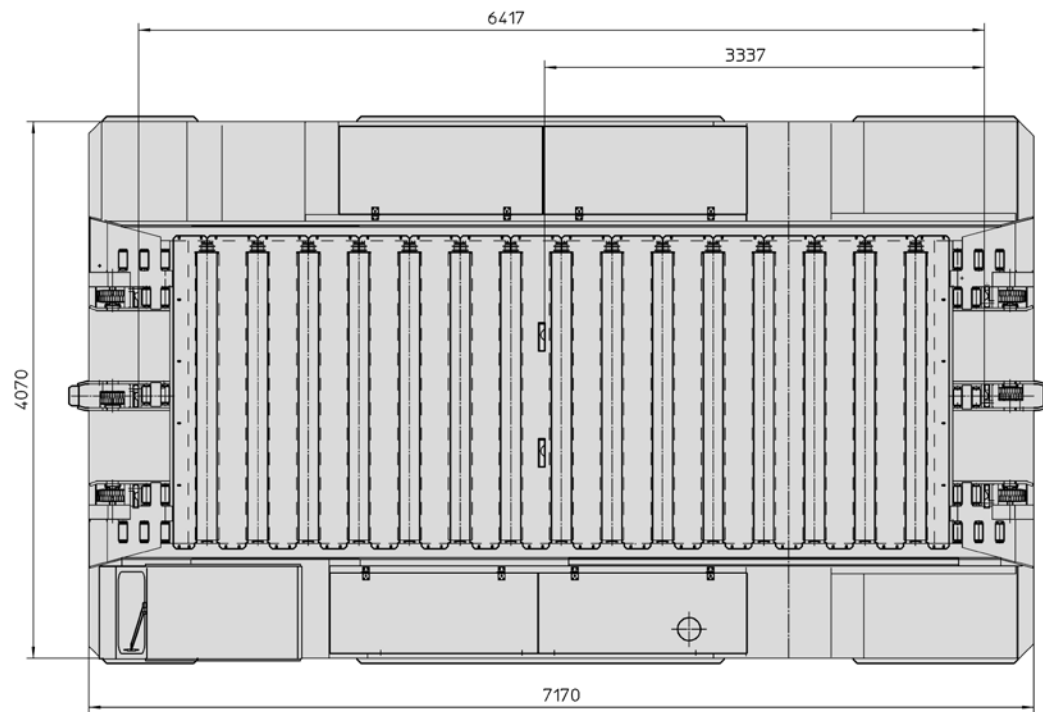
Données moteur	Moteur	DEUTZ TD 2.9 L04
	Performance	55,4 kW à 2.300 tr/min
	Norme d'émission	EU V / US T4f ou EU IIIA
	Transmission	Hydrostatique sur les roues arrières
Autres	Système de freinage	Système de freinage hydraulique à double circuit, frein à tambour avant, frein à tambour arrière combiné avec frein de stationnement (frein à ressort électro-hydraulique)
	Direction	Système de direction hydraulique
	Essieu avant	Essieu de direction et freinage
	Essieu arrière	Moteurs de moyeux de roues bridés montés sur châssis
	Système électrique	24V
	Capacité réservoir	70l Diesel
	Vitesse	jusqu'à 25 km/h

Caractéristiques de l'équipement

- Surface de transbordement à rouleaux divisée en 3 sections de transport
- Doigts de chargement avant et arrière
- Moteur Diesel industriel robuste
- Entraînement hydrostatique
- Système de direction hydraulique
- Frein hydraulique à double circuit avec servofrein d'assistance
- Frein de stationnement hydraulique par vérin à ressort
- Éclairage LED et klaxon de signalisation
- 2 rétroviseurs extérieurs
- Siège du conducteur confort à amortissement hydraulique + réglable individuellement
- Ceinture de sécurité
- Système d'essuyage et de lavage pour pare-brise *
- Pare-soleil pour le conducteur *
- Jauge de carburant
- Horamètre
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Indicateur d'usure des plaquettes de frein

**en combinaison avec la cabine*

Pulsar 14D



Dimensions et poids

Dimensions	Longueur (avec doigts)	7.470 mm
	Largeur (avec protections)	4.150 mm
	Hauteur (avec cabine)	2.230 mm
Châssis	Empattement	3.920 mm
	Largeur de voie (avant/arrière)	3.540 mm / 3.770 mm
	Garde au sol	env. 100 mm
	Rayon de braquage (roues ext.)	9.500 mm
	Pneumatique (avant)	355/65 - 15
	Pneumatique (arrière)	355/65 - 15
Poids	Poids propre (avec doigts)	9.100 kg
	Capacité de chargement	14.000 kg

Données techniques cylindres et rouleaux

Hauteur de chargement	Nominal	508 mm
	Avant	475 mm – 715 mm
	Arrière	470 mm – 545 mm
Divers	Vitesse de transbordement	0,3 m/s





Transporteur Electrique Pulsar 7E

Le Pulsar 7E est très efficace lors du chargement des marchandises, notamment grâce à son concept de cylindres/rouleaux exceptionnel. Grâce à son entraînement électrique, il fonctionne sans émission de CO₂.

La technologie verte sur le tarmac

Le concept d'entraînement électrique offre de nombreux avantages : L'entraînement direct par moteurs électriques à moyeu évite la perte de rendement par entraînement hydrostatique. Par rapport aux véhicules diesel, le fonctionnement du véhicule est également beaucoup plus silencieux et économique, et l'entraînement nécessite moins d'entretien. Avec le Pulsar 7E, vous pouvez réduire efficacement les émissions de CO₂ sur le tarmac de l'aéroport.



- Entraînement sans émissions
- Cylindres et rouleaux divisés en 2 sections
- Entraînement électrique nécessitant peu d'entretien
- Utilisation simple et rapide

Moteur et propulsion

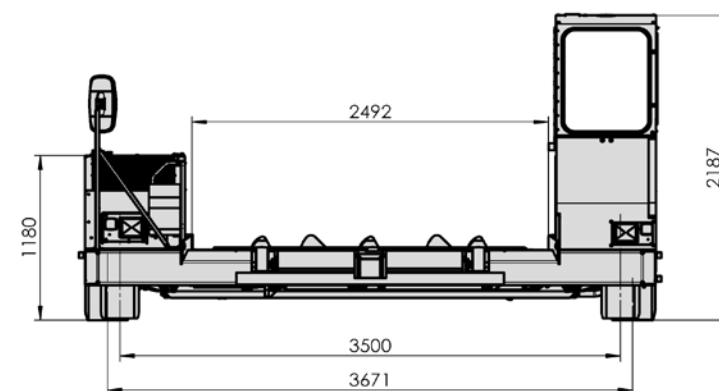
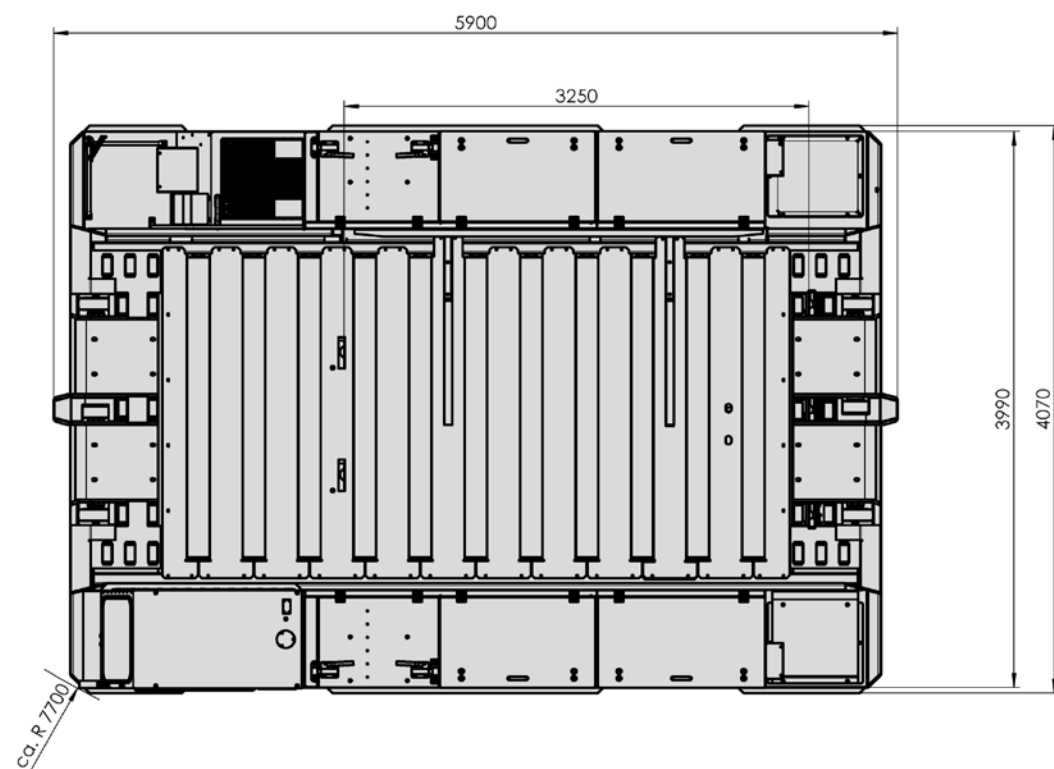
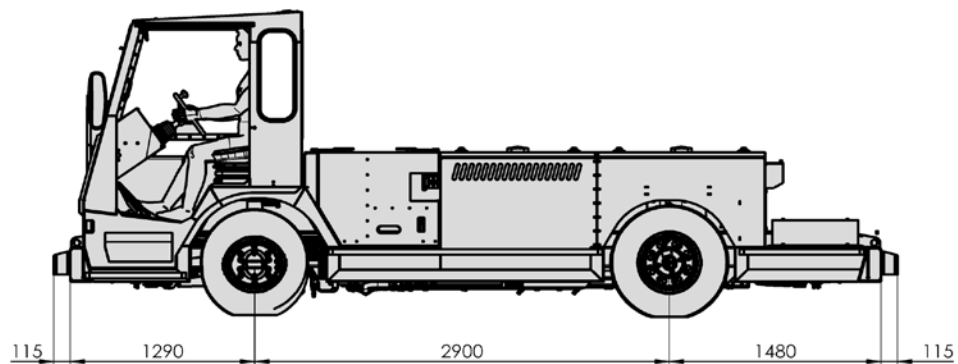
Données moteur	Moteur	Moteur asynchrone
	Performance	2x 12 kW S2 60
	Transmission	2x entraînements individuels à l'aide de moteurs de moyeu de roue
Autres	Système de freinage	Système double circuit hydraulique freins à disque avant, frein tambour arrière en frein de parc (accumulateur à ressort électrohydraulique)
	Direction	Système de direction hydraulique
	Essieu avant	Essieu de direction et freinage avec freins à disque (2 étriers par roue)
	Essieu arrière	Moteurs de moyeux de roues bridés montés sur châssis
	Système électrique	24/80 V
	Batterie de traction	2x 465 Ah
	Vitesse	jusqu'à 25 km/h

Caractéristiques de l'équipement

- Surface de transbordement à rouleaux divisé en 2 sections de transport
- Moteur asynchrone sans entretien
- Système de direction hydraulique
- Frein hydraulique à double circuit avec servofrein d'assistance
- Frein de stationnement hydraulique par vérin à ressort
- Éclairage LED et klaxon de signalisation
- 2 rétroviseurs extérieurs
- Siège conducteur confort à amortissement hydraulique et réglable individuellement
- Ceinture de sécurité
- Système d'essuyage et de lavage de pare-brise *
- Pare-soleil pour le conducteur *
- Indicateur de l'état de charge
- Horamètre
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Indicateur d'usure des plaquettes de frein

**en combinaison avec la cabine*

Pulsar 7E



Dimensions et poids

Dimensions	Longueur (<i>avec doigts</i>)	5.900 mm
	Largeur (<i>avec protections</i>)	4.070 mm
	Hauteur (<i>avec cabine</i>)	2.150 mm
Châssis	Empattement	2.900 mm
	Largeur de voie (<i>avant/arrière</i>)	3.500 mm / 3.670 mm
	Garde au sol	env. 100 mm
	Rayon de braquage (<i>roues ext.</i>)	7.700 mm
	Pneumatique (<i>avant</i>)	250/70 - 15
	Pneumatique (<i>arrière</i>)	355/65 - 15
Poids	Poids propre (<i>avec doigts</i>)	9.600 kg
	Capacité de chargement	7.000 kg

Données techniques cylindres et rouleaux

Hauteur de chargement	Nominal	508 mm
	Avant	445 mm – 720 mm
	Arrière	460 mm – 560 mm
Divers	Vitesse de transbordement	0,3 m/s





MULAG

MULAG Fahrzeugwerk
Heinz Wössner GmbH u. Co. KG

Gewerbestrasse 8
77728 Oppenau
Allemagne

Tél. +49 7804 913-0
Fax +49 7804 913-159

E-mail info@mulag.com
Web www.mulag.com



**uniquement valable pour les véhicules enregistrés dans l'UE*