MULAG

Pulsar

Container-Paletten Transporter

Professioneller
Ground Support
Lufthans
MULAG
Pulsar

Pulsar Containertransporter

MULAG Container-Paletten Transporter sind bei dem Verladen von Gütern hocheffizient – nicht zuletzt durch das hervorragende Rollen-/Walzen-Konzept und eine großzügige Dimensionierung aller Leistungswerte. Unsere Container-Paletten Transporter ermöglichen professionelle Cargoabwicklung für einen großen Bereich von unterschiedlichen Container-Paletten. Die Fahrzeuge können individuell an Kundenvorgaben angepasst werden – so bekommen Sie immer die optimale Konfiguration für Ihren Einsatzbedarf, wie zum Beispiel Fahrzeuge mit geschlossener schallgedämpfter Kabine, Kabine ohne Tür oder auch offenem Fahrerstand.

Die Pulsar Container-Paletten Transporter setzen beim Handling von Gütern hohe Maßstäbe, ihre Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit erfüllen die hohen Anforderungen eines täglichen rauen Arbeitseinsatzes.

MULAG-Qualität made in Germany

Vollausgereifte Technologie und über 55 Jahre Erfahrung im Flughafenfahrzeugbau kombiniert mit den neuesten technischen Entwicklungen werden von einer hohen Fertigungsqualität ideal ergänzt, zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2015. So können wir mit unseren Produkten stets höchste Wirtschaftlichkeit garantieren.

- Innovatives Rollen-/Walzen-Konzept
- Einfache und schnelle Bedienbarkeit
- Individuelle Anpassung möglich
- Hohe Verfügbarkeit

Containertransporter Pulsar 7D

Der Pulsar 7D ist beim Verladen von Gütern eine starke Basis – nicht zuletzt durch das hervorragende Rollen-/Walzenkonzept und die großzügig dimensionierten Leistungswerte.

Für eine optimale Konfiguration abgestimmt auf Ihren Einsatzbedarf stehen zahlreiche Optionen zur Verfügung.

Unser Container-Paletten Transporter ermöglicht professionelle Cargoabwicklung für eine große Anzahl von Containern und Paletten.

Neben den gängigen LD- und MD-Containern und Paletten ist der Pulsar 7D auch für Sonderladegut bis 196" Paletten geeignet.

- Rollen und Walzen aufgeteilt in 2 Sektionen
- Starke und effiziente Fahrzeugtechnik

Motor und Antriebsstrang

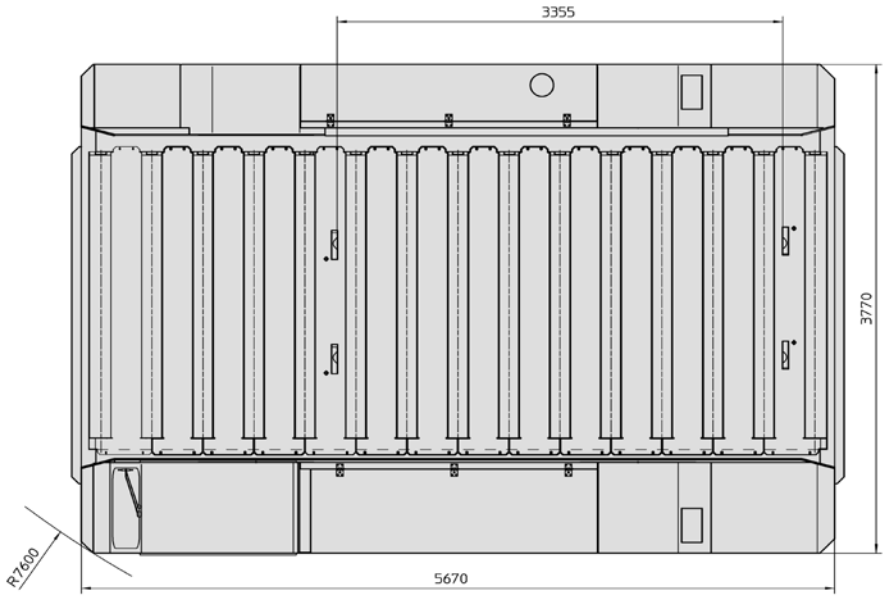
Motordaten	Motor	DEUTZ TD 2.9 L04
	Motorleistung	55,4 kW bei 2.300 U/min
	Abgasstufe	EU V / US T4f oder EU IIIA
	Getriebe	Hydrostatisch auf Hinterräder
Sonstiges	Bremsanlage	Hydraulisches Zweikreissystem, vorne Scheibenbremse, hinten Trommelbremse als Feststellbremse (Federspeicher elektrohydraulisch)
	Lenkung	Hydraulische Lenkanlage
	Achse vorn	Lenkbremsachse mit Scheiben-bremsen (2 Bremssättel pro Rad)
	Achse hinten	Radnabenmotoren am Rahmen angeflanscht
	Elektroanlage	24V
	Tank	70 l Diesel
	Geschwindigkeit	bis 25 km/h

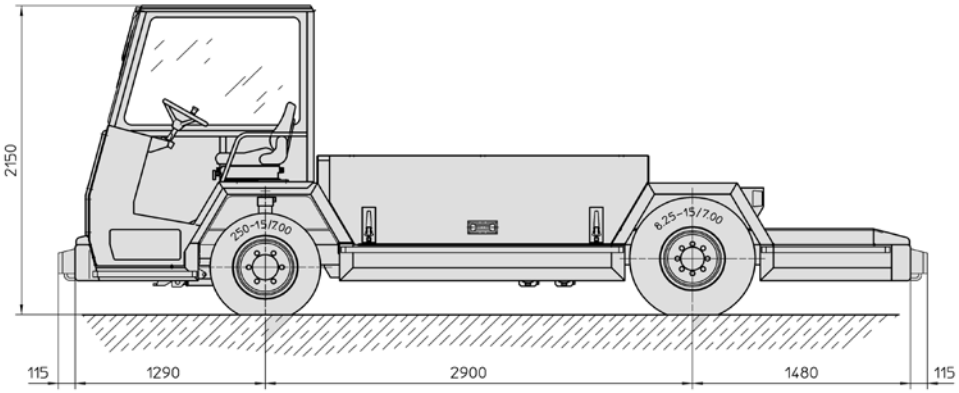
Ausstattungsmerkmale

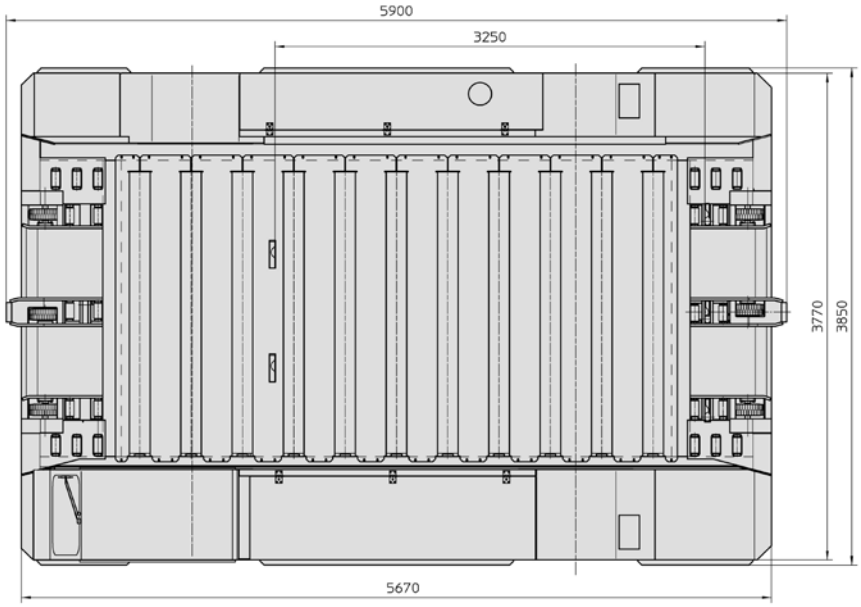
- Rollenbett in 2 Transportsektionen geteilt
- Robuster Industrie-Dieselmotor
- Hydrostatischer Fahrantrieb
- Hydraulische Lenkanlage
- Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker
- Hydraulische Feststellbremse über Federspeicherzylinder
- LED-Fahrzeugbeleuchtung und Signalhorn
- 2 Außenrückspiegel
- Komfort-Fahrersitz, hydraulisch gedämpft und individuell einstellbar
- Sicherheitsgurt
- Wisch-Waschanlage für Front- und Heckscheibe*
- Sonnenblende*
- Tankanzeige
- Betriebsstundenzähler
- Not-Aus Taster
- Bremsbelag-Verschleißanzeige

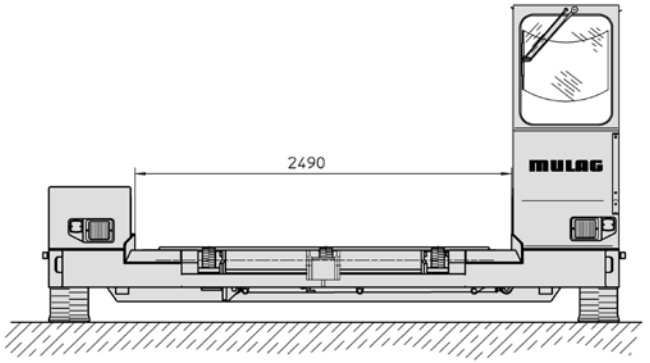
**in Verbindung mit Kabine*

Pulsar 7D









Abweichungen je nach Ausstattung möglich (ca. Angabe ±5%)

Maße und Gewicht

Dimensionen	Fahrzeuglänge *(mit Ladefinger)*	5.900 mm
	Fahrzeugbreite *(mit Rammschutz)*	3.850 mm
	Fahrzeughöhe *(mit Kabine)*	2.150 mm
Fahrwerk	Radstand	2.900 mm
	Spurbreite *(vorne/hinten)*	3.500 mm / 3.490 mm
	Bodenfreiheit	ca. 100 mm
	Wenderadius *(äußeres Rad)*	7.600 mm
	Bereifung *(vorne)*	250 - 15
	Bereifung *(hinten)*	8.25 R 15
Gewicht	Eigengewicht *(mit Ladefinger)*	7.300 kg
	Nutzlast	7.000 kg

Technische Daten Rollenbett

Verladehöhe	nominal	508 mm
	vorne	445 mm – 720 mm
	hinten	460 mm – 560 mm
Sonstiges	Rollenbettgeschwindigkeit	0,3 m/s

Seitenladetransporter Pulsar 7SL

Der Pulsar 7 SL ist beim Verladen von Gütern vielseitig – und das im wahrsten Sinne des Wortes – durch ein innovatives Sideloader-Konzept. Unsere Sideloader-Container-Paletten-Transporter ermöglichen professionelle Cargoabwicklung auch im 90° Winkel – und das für einen großen Bereich von Containern und Paletten.

Unser Container-/Palettentransporter ermöglicht professionelle Cargoabwicklung für eine große Anzahl von Containern und Paletten:

Der Pulsar 7 SL ist für alle gängigen LD- und MD-Container und Paletten bis Größe 96"×125" geeignet.

- Transport um 90°, unabhängig in 2 Sektionen
- Richtungswechsel innerhalb 1 Sekunde
- Zahlreiche Optionen verfügbar

Motor und Antriebsstrang

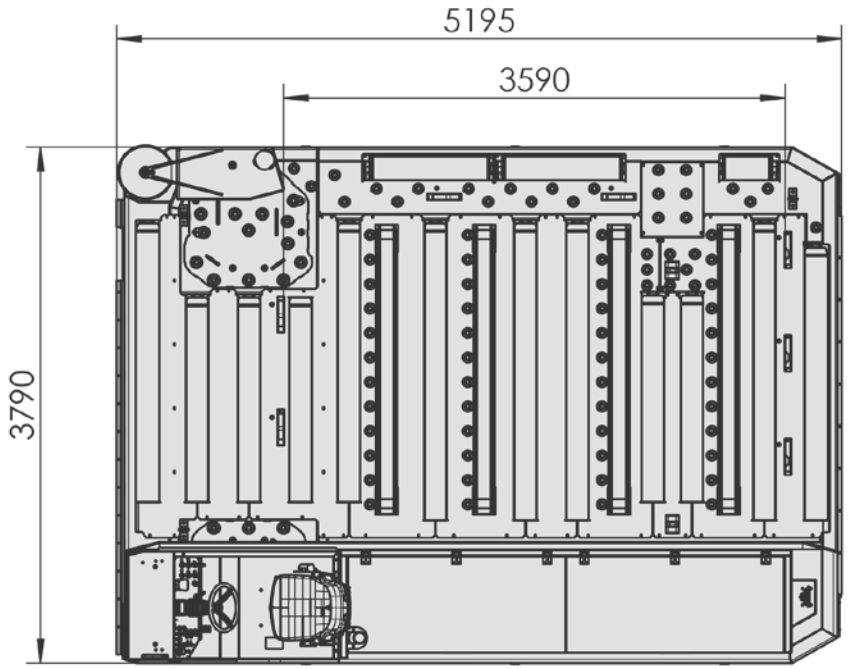
Motordaten	Motor	DEUTZ TD 2.9 L04
	Motorleistung	55,4 kW bei 2.300 U/min
	Abgasstufe	EU V / US T4f oder EU IIIA
	Getriebe	Hydrostatisch auf Hinterräder
Sonstiges	Bremsanlage	Hydraulische Zweikreisbrems-anlage, vorne Scheibenbremse, hinten Lammellenbremse als Feststellbremse
	Lenkung	Hydraulische Lenkanlage
	Achse vorn	Lenkbremsachse
	Achse hinten	Radnabenmotoren an Schwinge angeflanscht, höhenverstellbar
	Elektroanlage	24V
	Tank	120 l Diesel
	Geschwindigkeit	bis 18 km/h

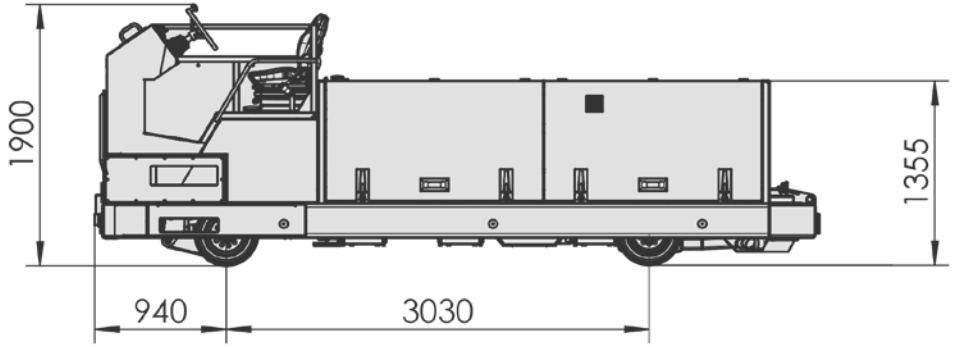
Ausstattungsmerkmale

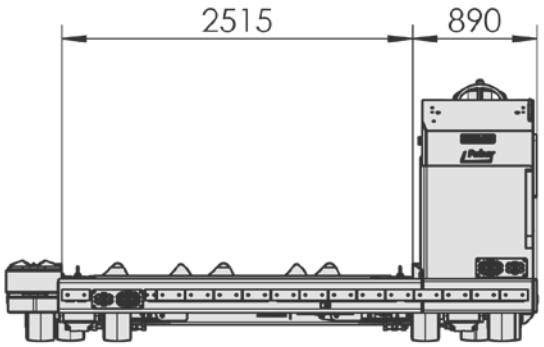
- Transportplattform in 2 Transportsektionen geteilt - beide unabhängig voneinander in Längs- und Querrichtung nutzbar – dabei Richtungswechsel innerhalb 1 Sekunde möglich
- Aushub der Plattform vorne und hinten
- Robuster Industrie-Dieselmotor
- Hydrostatischer Fahrantrieb
- Hydraulische Lenkanlage
- Zweikreis-Hydraulik-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker
- Hydraulische Feststellbremse über Federspeicherzylinder
- LED-Fahrzeugbeleuchtung und Signalhorn
- Komfort-Fahrersitz, hydraulisch gedämpft und individuell einstellbar
- Sicherheitsgurt
- Wisch-Waschanlage für Frontscheibe*
- Sonnenblende*
- Tankanzeige
- Betriebsstundenzähler
- Not-Aus-Taster
- Bremsbelag-Verschleißanzeige

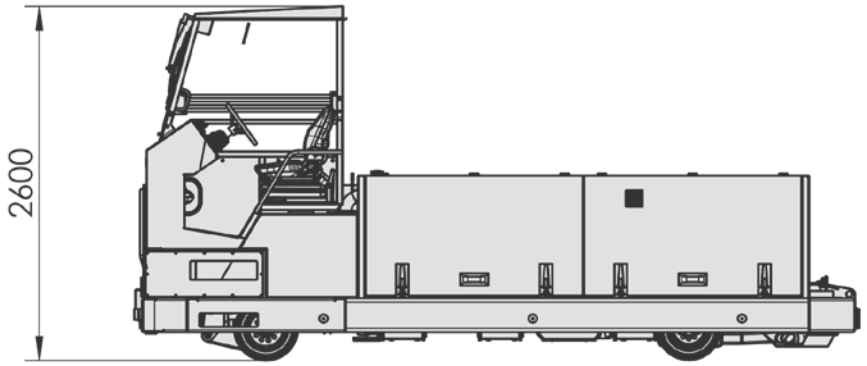
**in Verbindung mit Kabine*

Pulsar 7SL









Abweichungen je nach Ausstattung möglich (ca. Angabe ±5%)

Maße und Gewicht

Dimensionen	Fahrzeuglänge	5.195 mm
	Fahrzeugbreite	3.790 mm
	Fahrzeughöhe *(mit Kabine)*	2.600 mm
Fahrwerk	Radstand	2.960 mm
	Bodenfreiheit	ca. 100 mm
	Wenderadius *(äußeres Rad)*	7.600 mm
	Bereifung *(vorne)*	200/50 - 10
	Bereifung *(hinten)*	200/50 - 10
Gewicht	Eigengewicht	7.700 kg
	Nutzlast	7.000 kg

Technische Daten Rollenbett

Verladehöhe	nominal	508 mm
	vorne	490 mm – 610 mm
	hinten	490 mm – 610 mm
Sonstiges	Rollenbettgeschwindigkeit	0,3 m/s

Containertransporter Pulsar 14D

Der Pulsar 14 D kann beim Verladen von Gütern aufgrund der hohen Tragfähigkeit noch vielseitiger genutzt werden und ermöglicht die professionelle Cargoabwicklung für eine große Anzahl von Containern und Paletten.

Zur optimalen Anpassung an Kundenvorgaben kann zum Beispiel aus einer Reihe von Kabinenoptionen ausgewählt werden – so bekommen Sie immer die optimale Konfiguration für Ihren Einsatzbedarf.

Neben den gängigen LD- und MD-Container und Paletten (bis 20'-ULD) ist der Pulsar 14 D auch für Sonderladegut bis 196" Paletten, sowie für bis zu 2x 96" x 125" und 3x 60,4" x 61,5" (LD-3) Paletten geeignet.

- Rollen und Walzen aufgeteilt in 3 Sektionen
- Hochleistungsfähige Fahrzeugtechnik
- Hohe Tragfähigkeit von 14 Tonnen

Motor und Antriebsstrang

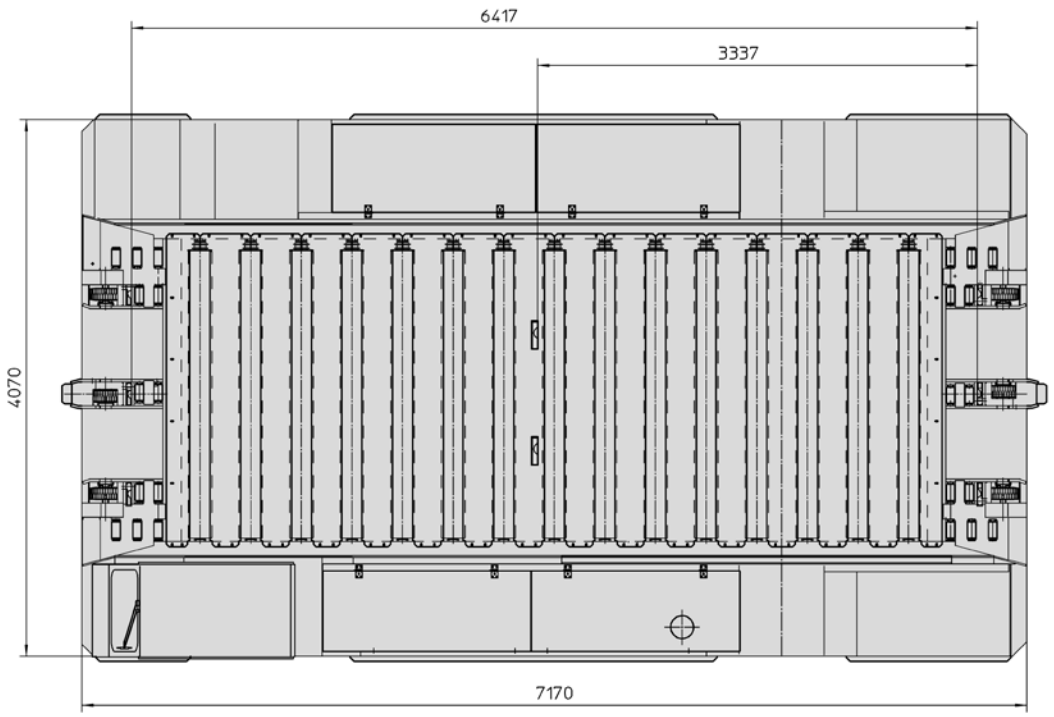
Motordaten	Motor	DEUTZ TD 2.9 L04
	Motorleistung	55,4 kW bei 2.300 U/min
	Abgasstufe	EU V / US T4f oder EU IIIA
	Getriebe	Hydrostatisch auf Hinterräder
Sonstiges	Bremsanlage	Hydraulische Zweikreisbrems-anlage, vorne Trommelbremse, hinten Trommelbremse kombiniert mit Feststellbremse (Federspeicher elektrohydraulisch)
	Lenkung	Hydraulische Lenkanlage
	Achse vorn	Lenkbremsachse
	Achse hinten	Radnabenmotoren am Rahmen angeflanscht
	Elektroanlage	24V
	Tank	70 l Diesel
	Geschwindigkeit	bis 25 km/h

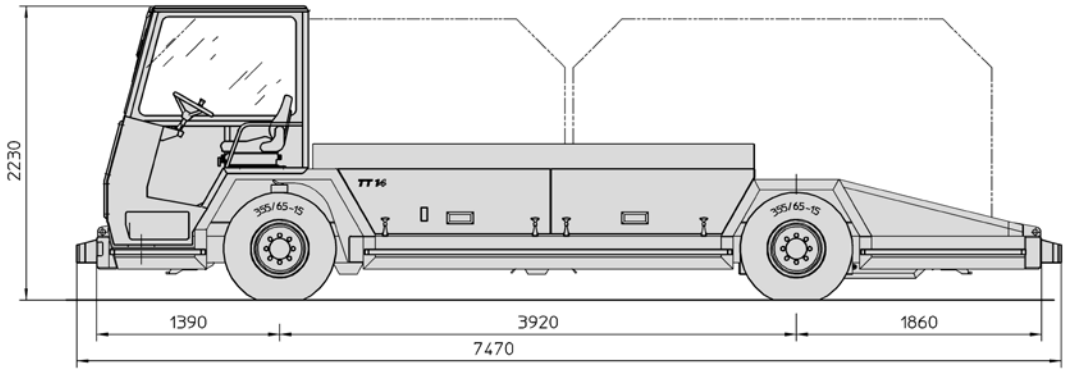
Ausstattungsmerkmale

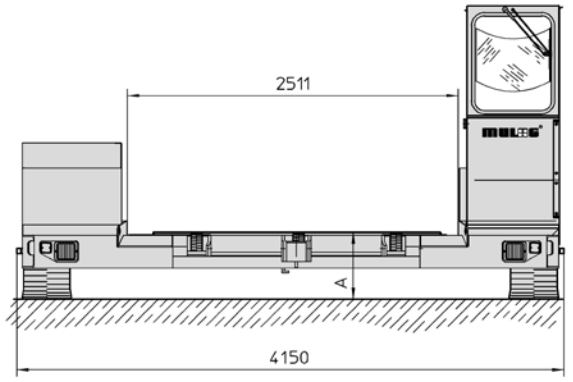
- Rollenbett in 3 Transportsektionen geteilt
- Dolly-Ladefinger vorne und hinten
- Robuster Industrie-Dieselmotor
- Hydrostatischer Fahrantrieb
- Hydraulische Lenkanlage
- Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker
- Hydraulische Feststellbremse über Federspeicherzylinder
- LED-Fahrzeugbeleuchtung und Signalhorn
- 2 Außenrückspiegel
- Komfort-Fahrersitz, hydraulisch gedämpft und individuell einstellbar
- Sicherheitsgurt
- Wisch-Waschanlage für Frontscheibe*
- Sonnenblende*
- Tankanzeige
- Betriebsstundenzähler
- Not-Aus-Taster
- Bremsbelag-Verschleißanzeige

**in Verbindung mit Kabine*

Pulsar 14D







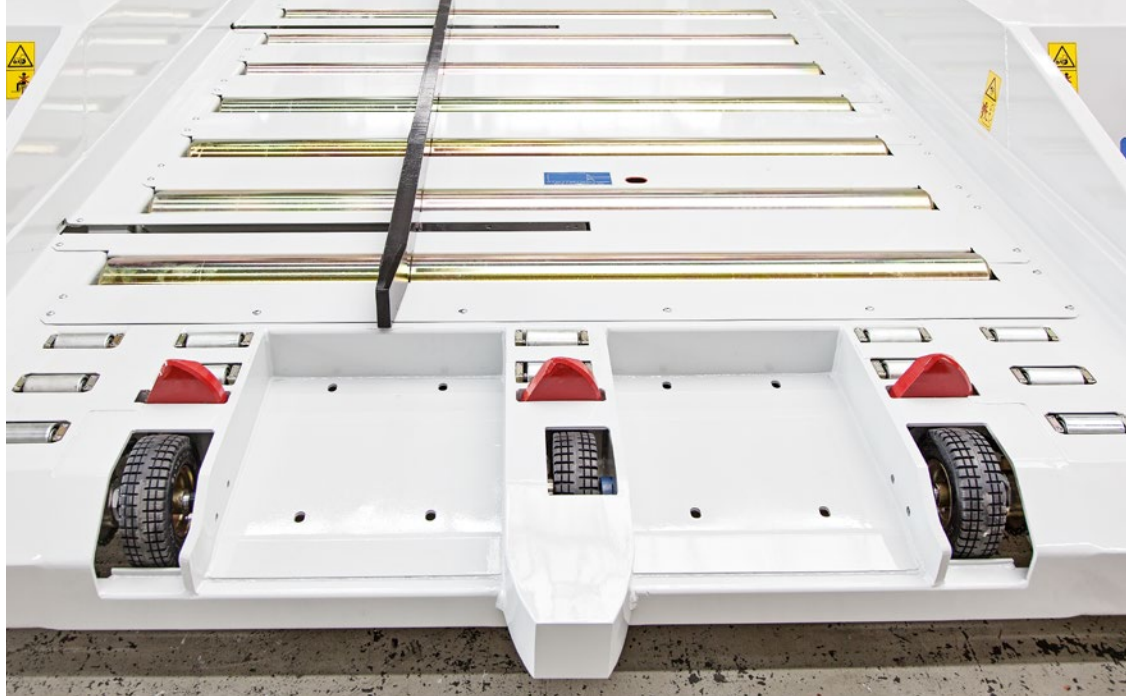
Abweichungen je nach Ausstattung möglich (ca. Angabe ±5%)

Maße und Gewicht

Dimensionen	Fahrzeuglänge *(mit Ladefinger)*	7.470 mm
	Fahrzeugbreite *(mit Rammschutz)*	4.150 mm
	Fahrzeughöhe *(mit Kabine)*	2.230 mm
Fahrwerk	Radstand	3.920 mm
	Spurbreite *(vorne/hinten)*	3.540 mm / 3.770 mm
	Bodenfreiheit	ca. 100 mm
	Wenderadius *(äußeres Rad)*	9.500 mm
	Bereifung *(vorne)*	355/65 - 15
	Bereifung *(hinten)*	355/65 - 15
Gewicht	Eigengewicht *(mit Ladefinger)*	9.100 kg
	Nutzlast	14.000 kg

Technische Daten Rollenbett

Verladehöhe	nominal	508 mm
	vorn	475 mm – 715 mm
	hinten	470 mm – 545 mm
Sonstiges	Rollenbettgeschwindigkeit	0,3 m/s



Elektro-Transporter Pulsar 7E

Der Pulsar 7E entfaltet beim Verladen von Gütern große Effizienz – nicht zuletzt durch das hervorragende Rollen-/Walzenkonzept. Mit seinem Elektroantrieb arbeitet er dabei CO_2-emissionsfrei.

Green Technology auf dem Vorfeld

Das elektrische Antriebskonzept bringt viele Vorteile: Durch den Direktantrieb über elektrische Nabenmotoren wird der Effizienzverlust über einen Hydrostatantrieb vermieden. Im Vergleich zu Dieselfahrzeugen ist der Fahrzeugbetrieb außerdem wesentlich leiser und wirtschaftlicher, der Antrieb wartungsärmer. Mit dem Pulsar 7E kann man außerdem CO_2-Emissionen auf dem Flughafenvorfeld effizient reduzieren.

- Emissionsfreier Antrieb
- Rollen/Walzen in 2 Sektionen
- Wartungsarmer Elektroantrieb
- Einfache und schnelle Bedienbarkeit

Motor und Antriebsstrang

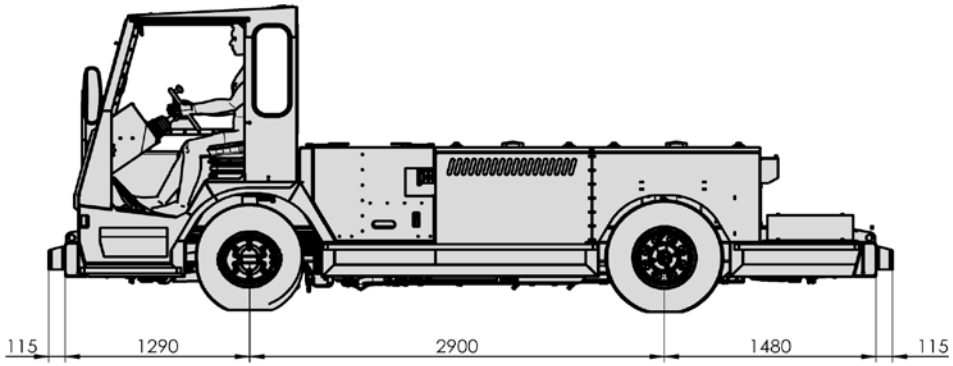
Motordaten	Motor	Asynchronmotor
	Motorleistung	2x 12 kW S2 60
	Antrieb	2x Einzelantrieb über Radnabengetriebe
Sonstiges	Bremsanlage	Hydraulisches Zweikreissystem, vorne Scheibenbremse, hinten Trommelbremse als Feststellbremse (Federspeicher elektrohydraulisch)
	Lenkung	Hydraulische Lenkanlage
	Achse vorn	Lenkbremsachse mit Scheibenbremsen (2 Bremssättel pro Rad)
	Achse hinten	Radnabengetriebe am Rahmen angeflanscht
	Elektroanlage	24/80 V
	Traktionsbatterie	2x 465 Ah
	Geschwindigkeit	bis 25 km/h

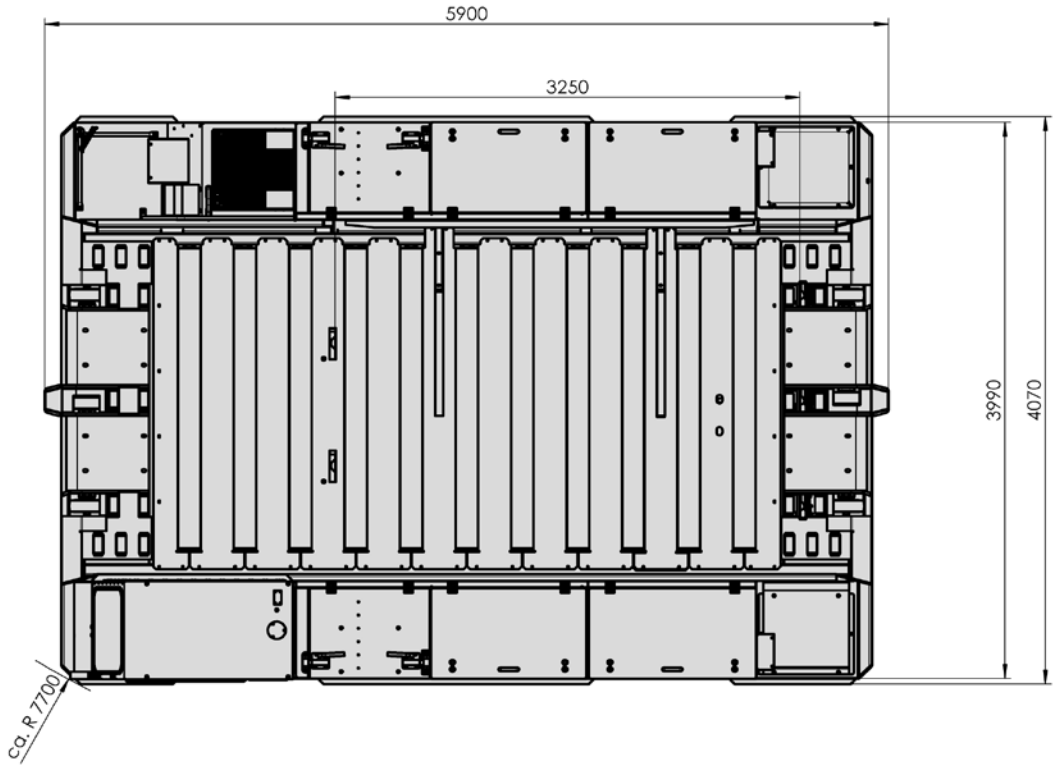
Ausstattungsmerkmale

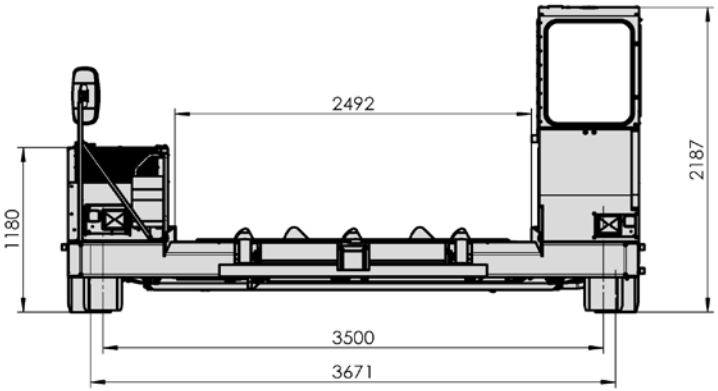
- Rollenbett in 2 Transportsektionen geteilt
- Wartungsfreier Asynchronantrieb
- Hydraulisches Lenksystem
- Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker
- Hydraulische Feststellbremse über Federspeicherzylinder
- LED-Fahrzeugbeleuchtung und Signalhorn
- 2 Außenrückspiegel
- Komfort-Fahrersitz, hydraulisch gedämpft und individuell einstellbar
- Sicherheitsgurt
- Wisch-Waschanlage für Front- und Heckscheibe*
- Sonnenblende*
- Ladezustandsanzeige
- Betriebsstundenzähler
- Not-Aus Taster
- Bremsbelag-Verschleißanzeige

**in Verbindung mit Kabine*

Pulsar 7E







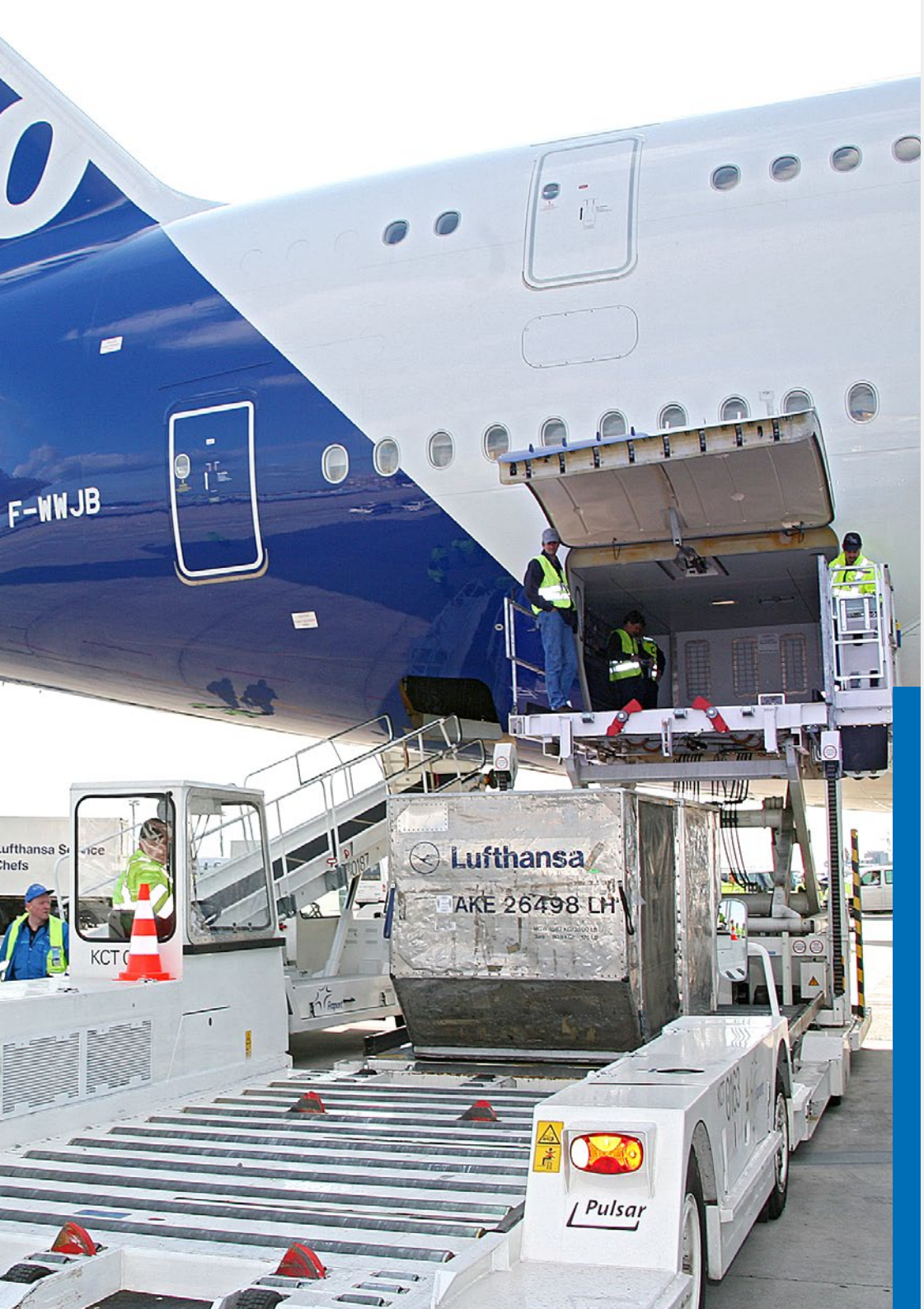
Abweichungen je nach Ausstattung möglich (ca. Angabe ±5%)

Maße und Gewicht

Dimensionen	Fahrzeuglänge *(mit Ladefinger)*	5.900 mm
	Fahrzeugbreite *(mit Rammschutz)*	4.070 mm
	Fahrzeughöhe *(mit Kabine)*	2.150 mm
Fahrwerk	Radstand	2.900 mm
	Spurbreite *(vorne/hinten)*	3.500 mm / 3.670 mm
	Bodenfreiheit	ca. 100 mm
	Wenderadius *(äußeres Rad)*	7.700 mm
	Bereifung *(vorne)*	250/70 - 15
	Bereifung *(hinten)*	355/65 - 15
Gewicht	Eigengewicht *(mit Ladefinger)*	9.600 kg
	Nutzlast	7.000 kg

Technische Daten Rollenbett

Verladehöhe	nominal	508 mm
	vorn	445 mm – 720 mm
	hinten	460 mm – 560 mm
Sonstiges	Rollenbettgeschwindigkeit	0,3 m/s



MULAG Fahrzeugwerk
Heinz Wössner GmbH u. Co. KG

Gewerbestraße 8
77728 Oppenau
Deutschland

Tel. +49 7804 913-0
Fax +49 7804 913-159

E-Mail info@mulag.de
Web www.mulag.de

CE* E1

TÜV SÜD ISO 9001 TÜV SÜD ISO 14001 TÜV SÜD ISO 50001

**gilt nur für in der EU zugelassene Fahrzeuge*

© MULAG Fahrzeugwerk Heinz Wössner GmbH u. Co. KG // Änderungen vorbehalten, Dok 0120_466